

Course à Valencia du 20 au 24 avril

Bonjour à tous,

Nous arrivons à Valencia (le circuit où j'ai cassé mon radius sur le mouillé).

Mercredi dans l'après-midi nous sommes accueillies sous une pluie torrentielle, ça ne m'étonnera pas que demain matin les essais commencent sur le mouillé.

Jeudi matin 10h le ciel est nuageux, il y a quelques traces d'humidité, les motos 4 qui nous précédées eux étaient parties en slics.

Je dois améliorer ma connaissance du circuit car aux essais précédents je n'ai fait que 2 sessions.

À la 2ème session de l'après-midi je perds l'arrière dans le virage 6 hight side, un peu de casse sur la moto, depuis le début des essais j'avais la sensation de glisser de l'arrière dans le virage 4.

Suite aux informations libérée par la 2D (capteurs d'information des mouvements de la moto) sur ma moto il y a eu dans un 1er premier temps un assouplissement de la suspension arrière et ensuite une correction de l'assiette pour remonter la moto pour quel soit plus maniable.

Aux essais de Vendredi avec des pneus neufs je suis arrivé à descendre mon chrono en 1.49.657 soit le 16ème à 3s de la tête c'est un peu mieux qu'à Jerez.

Samedi matin il y a un vent de folie aux qualifs, je n'arrive pas à gérer la pression je force pour essayer de faire des bons chronos ce qui va avoir l'effet inverse je me qualifie donc 21ème.

1ère course le samedi, je ne pars pas trop mal mais je me fais enfermer au premier virage, je descends donc à la 24ème place, la lutte commence. Je finis donc à la 15 place sur 35 ce qui me donne mon premier point dans la championnat Espagnol.

Dimanche à la 2ème course j'arrive à conserver ma place au premier tours, 21ème la remonter commence jusqu'à la 15ème place mais dans le dernier virage du dernier tour pour conserver ma place je frêne plus-tard que d'habitude et pers malheureusement l'avant pour finir dans le bac à sable.

J'étais prévenu c'est un championnat des plus relevé, je suis dans un superbe Team (J.E.G racing team BRS) j'ai tout ce qu'il faut. Il y a du boulot, je dois en priorité :

- réussir mes essais chronos pour être à une bonne place au départ
- garder ma place dans le premier virage
- améliorer ma position en ligne droite pour gagner en vitesse de pointe.

À Estoril le weekend du 14/15 mai

Henri

