

Course à Aragon, du 20 au 24 juillet

Bonjour à tous,

Le weekend dernier, s'est déroulé la 5ème manche du championnat Espagnol, sur le mythique circuit d'Aragon. Pour cette course nous avons l'aide d'Alan Techer (comme à Barcelone) en bord de piste pour nous corriger avec l'acquisition de donnée 2D pour les points de freinage, remis des gazs, ect. Il nous corrige aussi en faisant des vidéos de nous et des premiers et après de nous comparer.

Nous n'avons pas fait d'essai préalable sur ce circuit privilégiant la technique de pilotage pendant 2 jours sur le circuit qui se trouve à Torcy qui nous était réservé.

Qu'il est loin le temps du 25power avec un pilotage intuitif.

Imaginé juste 1 seconde qu'il y a 5 points à mémoriser par virage (freinage, déclenchement, point de corde, remise des gaz et sortie) sachant qu'il y a 17 virages et il faut être assez lucide pour pouvoir passer au même endroit pendant 12 tours à grande vitesse.

Jeudi matin :

FP1 :

Le Jeudi commence par une séance d'essai libre. Pour moi c'était la découverte d'un nouveau circuit. Il fallait faire le plus de tours possibles pendant qu'il ne faisait pas trop chaud et que je commence à prendre des repères pour pouvoir accélérer la séance suivante.

FP2 :

A 14h50 c'était l'heure de la FP2, il fallait que j'essaye de prendre une roue pour pouvoir progresser plus vite et par là descendre mes chronos plus vite. La séance se passe bien, je termine cette séance avec un chrono de 2.11. Après cette séance va s'en suivre un long débriefing avec Alan pour nous corriger. Au débriefing nous constituerons un mémo virage par virage de ce qu'il faut faire pour la prochaine séance.

Vendredi matin :

Au débriefing nous constituerons un mémo virage par virage de ce qu'il faut faire pour la prochaine séance pour pouvoir l'apprendre avant de nous coucher pour pouvoir rouler la nuit dans notre tête et au réveil se remettre dans le bain le plus vite possible.

FP3 :

Cette séance se passe très bien pour moi, je réussi à descendre mon chrono en 2.10. Je gagne 1 seconde !!!! Au classement je fais le 15ème temps. Ce weekend il fallait absolument que j'oublie cette 15ème place et que je pense à la 10ème.

FP4 :

Là c'était bon j'étais en mesure de prendre la roue des premiers et la garder pendant un petit moment et c'est ce que je vais faire. Je vais me placer à la 11ème place avec un chrono de 2.09, je gagne encore 1 seconde, je n'étais plus que à 3 secondes du premier. Toute l'équipe et mon père sont contents et surtout moi. C'était la première fois que je faisais cette place en essai.

Samedi matin :

C'était l'heure des qualifications. Généralement en qualification je ne gérai pas mon stress, cette fois-ci il fallait bien que je me concentre pour ne pas les louper.

QP :

Je fais un magnifique départ en accrochant le groupe des premiers pendant toute la première partie de séance je tiens la 8ème place, cela était magnifique. En sortant des stands pour le 2ème run j'étais redescendu 10ème. Cette fois-ci je repars tout seul car les premiers étaient rentrés. Pas grave je devais améliorer tout seul, ce que je vais réussir à faire mais pas assez. Je redescends donc à la 15ème place. Encore une fois j'étais à ma place. En descendant de la moto je n'avais pas le sourire aux lèvres mais je ne faisais pas pour autant la tête car maintenant je savais que j'avais les capacités de faire un top 10.

Course 1 :

Pour cette course, je pars donc de la 15ème place. Il fallait juste que je fasse un bon départ et accrocher le groupe de devant. Et comme par malheur je loupe mon départ (suite à un tout nouvel embrayage qui n'était pas réglé comme avant) je perds juste une place ce qui allait encore. Pendant toute la course je vais me battre avec un Portugais, nous remontions même le groupe de devant vers la fin de la course. Dans le dernier tour il était devant moi ma stratégie était de rester derrière lui jusqu'à la dernière ligne droite pour ensuite lui prendre l'aspiration et c'est ce que je vais faire. Nous étions côte à côte à l'entame du dernier virage. Je recule mon freinage et réussi à passer devant lui, mais lui ayant freiné plus tôt à garder de la vitesse et m'a doublé sur la ligne pour 2mm. Je suis assez content de moi car je réussi à descendre mon chrono en 2.07.8, je n'étais plus que à 2 secondes du pôle man

Dimanche matin :

Le Dimanche matin commence toujours par un Warmup, je termine 8ème de ce Warmup sans amélioration, un bon réveil

Course 2 :

Pour cette course je pars 14ème, je loupe encore mon départ et perd 2 places que j'ai réussi à récupérer au premier virage. A la sortie du Virage 9, je me fais pousser à l'extérieure de la piste. Je suis 17ème. En dépassent le Portugais je vais trop retarder mon freinage et tirer tout droit ce qui va lui permettre de prendre de l'avance, une avance que je n'arriverai jamais à réduire. Je passe donc la ligne en 11ème position. Je ne suis pas très content de moi alors que l'équipe et mon père sont satisfaits

Prochaine course Navarra du 1 au 4 septembre ;)

A bientôt

Henri



J'y vais