

Course à Carole du 18 au 22 août

Bonjour à tous,

Ce Week end, j'ai participé à une manche du FSBK (Championnat de France SuperBike) sur le circuit Carole en région parisienne dans la catégorie « objectif grand prix » pré-moto3.

Je vous joins le compte rendu officiel des qualifications et des 2 courses à la place du mien, en le lisant vous comprendrez pourquoi !!!

« Ça fait du bien », un grand merci à mon Team BRS à Hugo Clere et Baptiste Guittet qui m'ont entouré de leurs précieux conseils.

A bientôt pour la prochaine manche !!!

Henri

Source : <https://www.fsbk.fr/des-titres-et-encore-du-suspense-avant-la-finale/>

PRÉ-MOTO 3

COURSE 1 : WILD-CARD GAGNANTE POUR MIGNOT

Venu en wild-card sur cette 6ème manche, Henri MIGNOT (Béon – Bridgestone) s'élance de la pole position et garde la tête à l'issue du 1er tour. Swan EMPRIN (Béon – Bridgestone) reste bien blotti dans l'aspiration du leader alors que Remy SANJUAN (Béon – Bridgestone) peine à rester au contact au 3ème rang.

Après avoir fait les freins à MIGNOT, EMPRIN devient leader peu avant la mi-course, les deux garçons restent roue dans roue. SANJUAN compte quant à lui moins de 2 secondes de retard sur le duo de tête et n'abdique pas.

En fin de course, MIGNOT reprend l'avantage sur EMPRIN et met à profit l'expérience acquise dans le Championnat espagnol pour se mettre à l'abri. Il s'impose alors plus de 3 secondes devant le pilote de la Béon n°96 qui monte sur la deuxième marche du podium. À la 3ème place, le public retrouve, SAJUAN auteur d'une belle course, mais qui n'est pas parvenu à revenir au contact d'EMPRIN pour tenter une attaque.

Alors qu'il avait une occasion en or de briller en l'absence de Matthias ROSTAGNI, son dauphin, Célestin MASY (Béon – Bridgestone) n'en profite que très peu et achève sa course au 7ème rang.

COURSE 2 : MIGNOT IMBATABLE

Comme en course 1, Henri MIGNOT (Béon – Bridgestone) file en tête. Cette fois le pilote de la Béon n°78 prend rapidement le large devant Remy SANJUAN (Béon – Bridgestone), 2ème, tandis que Swan EMPRIN (Béon – Bridgestone) est 3ème, mais loin du rythme des deux pilotes qui le précèdent.

À 4 tours de l'arrivée, alors que MIGNOT gère son avance, SAJUAN est contraint à l'abandon suite à une panne mécanique. Swan EMPRIN hérite alors de la 2ème place juste devant Camil BISSANE (KTM – Bridgestone) et Quentin MANDINE (Béon – Bridgestone), tous les trois à plus de 10 secondes du leader et en lutte pour la 2ème place.

Au terme des 20 tours de course, MIGNOT s'impose, avec plus de facilité qu'en course 1 et signe un beau doublé sur le Circuit Carole. De son côté, EMPRIN résiste aux attaques de BISSANE et MANDINE pour sécuriser la 2ème place. BISSANE est donc 3ème et MANDINE, 4ème. À noter, Célestin MASY (Béon – Bridgestone) ne se classe que 8ème mais repasse en tête du classement pour 11 points. Tout est alors relancé pour la finale au Circuit Paul Ricard, où ROSTAGNI pourrait faire son retour à la compétition.

OBJECTIF GRAND PRIX ESSAIS CHRONOMÉTRÉS

PRÉ-MOTO 3 : MIGNOT EN POLE, MASY SEULEMENT 9ÈME

En l'absence de Matthias ROSTAGNI (Béon – Bridgestone) blessé, son dauphin au Championnat Célestin MASY (Béon – Bridgestone) a un coup à jouer. Cependant, le pilote de la Béon n°48 n'est pas en mesure de couvrir plus de 3 tours en début de séance.

Au-dessus du lot, Henri MIGNOT (Béon – Bridgestone), s'élancera depuis la pole position en course 1 grâce à un tour extrêmement rapide en 1'05"049. Toujours en course pour le podium final, Swan EMPRIN (Béon – Bridgestone) et Quentin MANDINE (Béon – Bridgestone) réalisent les 2ème et 3ème temps en 1'06"562 et 1'06"694. Ils sont suivis de près par Remy SANJUAN (Béon – Bridgestone), 4ème en 1'06"738, lui qui fait sa première apparition dans le Championnat cette saison.

De son côté, MASY, en 1'07"684, ne profite pas de l'absence de son rival et s'élancera de la 9ème place sur la grille de départ.



Et sur mon site

J'y vais

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner.