

Course à Navarra, du 31 août au 4 septembre

Bonjour à tous,

6ème et avant dernière course du championnat d'Espagne.

Rappel, quand mon Père et moi avions fait le choix de l'Espagne, notre team manager (JeanDo Brechon) nous a dit "attention c'est le plus haut niveau des championnats nationaux il faut que vous vous attendiez à passer la première saison derrière, si dans les dernières courses vous atteignez le top 10 ce sera parfait".

Eh bien c'est fait! Sur le circuit de NAVARRA (au sud de Pamplone) je suis 8ème en qualifications et 8ème au Warm Up.

Partir de la 3ème ligne aux côtés des meilleurs ça fait palpiter le cœur.

"Et boum" les feux s'éteignent la course est partie, me retrouvant seul avec moi même.

Je fais un bon départ, je suis 5ème au premier virage.

C'était une première pour moi qui avait l'habitude des places de milieu de grille.

Dans le virage 7 ma roue arrière va malheureusement glisser mais, je réussis à la rattraper ce qui me fait tirer tout droit, je passe alors à la 13ème place.

Au 3ème tours je me trouvais très proche d'un de mes concurrents, en bout de ligne droite je ne m'attendais pas à ce qu'il freine aussitôt et en freinant au même endroit que d'habitude je reviens sur lui trop vite je dois alors m'écarter pour ne pas le taper, mais mon protège frein va malheureusement toucher son pot d'échappement ce qui a pour conséquence de me faire faire une goutte d'eau et de perdre du terrain.

Au fur et à mesure des tours je vais rattraper mon retard sur les 2 pilotes qui pouvaient me permettre d'atteindre le top 10. Pendant 5 tours je vais rester derrière eux.

Dans le final il était temps de tout donner et d'arrêter de les observer.

J'avais repéré que mes concurrents freinaient plus tôt que moi. J'essaye donc de bien ressortir du virage pour prendre les aspirations ce que je réussis à faire. Au moment du freinage ils étaient côte à côte et moi un peu derrière.

Je décide donc de me décaler de leurs faire les freins aux deux en même temps et à un

endroit choisi. Il restait peu de virages alors je réussis à prendre une petite avance qui me mis à l'abri pour la dernière ligne droite.

C'est fait, le top 10 est enfin atteint pour moi.

J'ai toutes les félicitations de tout mon team, j'ai passé un cap en pilotage, je suis encore un peu "tendre dans la meute".

Une seconde fois les feux s'éteignent pour la 2ème course, c'est parti.

Je fais un mauvais départ et par manque d'espace pour me replacer à l'extérieur je me fais enfermé à l'intérieur du premier virage et redescend à la 14ème place dès le 1er tour.

Après avoir rattraper un concurrent au 3ème tour je vais me battre avec lui. A un freinage je le dépasse, je ne suis pas dans ma trajectoire j'arrive trop vite. Malheureusement je chute en étant sur l'angle.

Je me relève, et court vers ma moto pour la relever ce que je réussis à faire et je repars.

Pour moi et pour mon team je voulais finir la course, mais compressé par l'airbag qui ne se dégonfle pas, je ne réussirais qu'à faire 1 tour de plus. Je décide donc de rentrer au stand.

La j'en ai gros sur le cœur, j'ai fait une erreur...

Passé cette forte déception je reste satisfait.

A bientôt

Henri



Et en vidéo sur mon site !

J'y vais

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner.