

Course au Castellet du 23 au 25 septembre

Bonjour à tous,

Le weekend dernier a eu lieu la dernière course du championnat de France (FSBK) sur le légendaire circuit du Paul Ricard où une semaine plus tôt mes coaches Baptiste Guittet et Hugo Clere ont été sacrés Champion de monde d'endurance lors de la course du Bol D'or.

Dans ma tête, beaucoup d'idées me tracassaient dont une plus particulièrement. Le mois précédent j'ai gagné les 2 manches de Carole, pour moi, il fallait que je réitère cette performance. Je me suis donc mis la pression tout seul...

La pluie était annoncée pour ce week-end et je n'ai malheureusement pas beaucoup d'expérience et ma chute aux tests hivernaux à Valencia, était toujours dans ma tête.

Vendredi matin _ 10h15

Il est temps de s'élancer pour la première séance d'essai libre sur le 3,8 km du Paul Ricard.

Mes objectifs pour cette première séance étaient de recueillir un maximum d'informations pour régler la moto avec les pneus Bridgestone et bien sûr de découvrir le circuit et prendre des repères. Fin du premier run, je rentre au stand pour boire et faire les pressions et, je repars pour la seconde partie de la séance. Au final, je finis 3ème des pré-moto3.

Vendredi après-midi _ 15H05

La 2ème séance d'essai commence. Après plusieurs réglages sur la moto, je ne ressens pas beaucoup de différence. Au fil des tours, j'améliore mes chronos en repoussant mes repères. Drapeau à damier levé, je fais le 2ème temps des pré-moto3. Pas de raison que je ne puisse pas améliorer tout au long du week-end.

L'ingénieur de la télémétrie me dit "nous sommes arrivés à un stade de pilotage où nous allons rentrer dans la finesse". Les trajectoires sont encore à peaufiner et tout ira bien.

La nuit, la pluie me réveille et réveille aussi mes craintes. La piste est bien mouillée.

Samedi matin _ 8h40

Essai sous la pluie, je fais ce que je peux, mais je suis loin des leaders. Je fais finalement le 9ème temps. J'ai l'impression d'être un débutant... Mes coaches m'ont dit "certes, tu n'es pas allé vite dès le début, mais au fil des tours tu as amélioré et gagné en expérience". Il faut voir le bon côté des choses.

Pour la qualification, le doute est là. Certes, il ne pleuvait plus, mais la piste avait la réputation de sécher très lentement. Le choix est fait, la séance se fera avec des pneus pluie sur le séchant.

Samedi après-midi _ 14 H

Je ne ferai pas mieux qu'en FP3. Je ne suis pas encore à l'aise sur le séchant. Je suis 9ème sur la grille et 4ème en pré moto3.

Dimanche matin _ 11H

La piste est déclarée sèche. Les feux s'éteignent, la course est partie. Je fais un bon départ mais au premier freinage je perds pas mal de place pour me retrouver en queue de peloton du premier groupe, et au fur et à mesure des tours l'écart grandit je suis sur un faux rythme "pluie,sec", la moto dribble de plus en plus. Est ce que ça vient de mon pilotage ? A 2 tours de la fin je n'ai plus d'embrayage. Je finis 3ème des pré moto3 mais je ne peux pas retenir ma déception.

Dimanche après-midi _ 15H20

Pour le début de la course, c'est le même scénario que la première. Ca dribble, encore plus, malgré les réglages apportés censés régler le problème. Je ne ferai pas mieux que la première course, même pire, je finis 4ème... La déception est immense.

Ceci n'était pas un bon weekend pour moi. Il me fallait maintenant me concentrer pour Jerez la finale du championnat Espagnol. Les 12 et 16 octobre.

Henri



Et sur mon site

J'y vais

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner.