



# HBK 78

## BRS BRECHON RACING SCHOOL

# BeOn

### Courses à Aragòn en pré-moto 3

Bonjour à tous,

Circuit Motorland Aragon

Après 12h de route me voilà enfin sur le magnifique circuit du Motorland Aragon situé à Alcañiz. La météo prévoit beaucoup de vent pour les jours à venir et le seul moyen de rouler vite avec du vent c'est de rouler en groupe pour prendre des aspirations.

Dans les 2 derniers tours de la dernière séance d'essai libre, j'accroche un bon groupe, "ça devrait le faire". Malheureusement, suite à une chute dans le dernier tour, le drapeau rouge est déployé pour renvoyer tous les pilotes au stand. La séance est finie, j'ai le 15e temps avec une amélioration de 5/10ème, c'est correct.

Samedi matin 9 h 30, c'est l'heure de la séance qualificative de 25 min. Il faut absolument que j'accroche un groupe qui va vite pour me placer au mieux dans le classement. Le vent est toujours là, j'améliore et me place au 5e rang. Je continue de rouler en espérant que cela tienne jusqu'à la fin de séance. Résultat, dans le dernier tour je me fais passer par plusieurs pilotes et redescends à la 8ème place. C'est pas mal, je suis content de moi mais moins de la moto. J'ai du dribble qui vient du pneu arrière, cela m'emmène sur l'extérieur et m'empêche de bien prendre les poings de corde.

1re course, je pars de la 3e ligne. Le vent est fort (85 km/h). Je prends un bon départ, je reste avec le groupe de tête. C'est la première fois que je me bats pour la victoire en championnat d'Espagne. Je dépasse, je dépasse. Je suis 8 puis 4 puis 2, le podium me traverse l'esprit.

Dans le 7e tour, dans le dernier virage, je force et suis au maximum lorsqu'une bourrasque de vent m'emmène à l'extérieur du virage et me faire passer dans un crevasse. J'arrive à me rattraper, mais tirs tout droit. Je perds le groupe, et cela, jusqu'à la fin de la course... Arrivé au stand, j'apprends que j'avais le meilleur temps en course jusqu'à l'avant dernier tour.

Je suis extrêmement déçu, car j'avais entre mes mains mon premier podium en Espagne.

Dimanche matin 9 h, c'est le warm up. 10 min en piste pour pouvoir essayer de nouveaux réglages. La piste est à 7°, autant vous dire que c'est difficile de rouler vite.

11 h, 2e course. Je pars 9e, cette fois-ci à l'extérieur. Les feux s'allument, les moteurs à fond et... Les feux ne s'éteignent pas, le départ est retardé.

2e départ, je ne pars pas bien et me retrouve 15e au premier virage. Je perds directement le contact du premier groupe. Mon rythme est bas, ça dribble toujours, je l'augmente et remonte petit à petit pour finir 10e.

Je sais maintenant que je peux faire une bonne qualification, je sais que je peux accrocher le premier groupe et me battre pour le podium. Mais je dois encore travailler mon premier virage.

Après ça, il faut tenir la distance sans aucune faute. Et pour la confiance, il faut que mon Team règle ce problème de dribble arrière...

On va regarder cela à Alès durant les 2 jours avec le collectif de la FFM.

Après différents réglages, 1re journée en Dunlop et 2e en Bridgestone. D'après la 2D, il ressort que je dois apporter quelques corrections à mon pilotage pour pouvoir faire évoluer l'ensemble (pilote, moto)

Prochaine étape le 28/04 à Nogaro

À bientôt !!!

Henri

Mon palmarès

Mon projet



### Mes partenaires

ignotgraphie

HEXIS

SHARK

Dafy  
MOTO  
MECANIQUE

L'IMPRIMEUR SIMON  
CRÉATIF DEPUIS 1969

Net #Tic  
Communiquons digital

La Crèmerie  
du Marché  
Pascal COLAS  
BRANCON

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner

BP 1025 20145 Bessières Cedex FR