



Hmk 78

BRS BRECHON RACING SCHOOL

BeOn

Courses à Nogaro en pré-moto 3

Bonjour à tous,

Découverte du circuit de Nogaro, contrairement à la plupart de mes adversaires qui ont roulé l'année dernière ou avaient fait des essais une semaine auparavant.

Avant tout, je dois éclaircir quelques points sur le déroulement de la course surtout pour le live du groupe WhatsApp que nous avons testé ce week-end.

Vous pouvez nous rejoindre en me laissant un SMS au 07.85.70.91.18 en donnant votre numéro et votre accord.

Je participe à 2 championnats en Espagne et en France.

En Espagne, c'est le championnat national le plus relevé des pré-moto 3, les 30 pilotes concours tous dans la même catégorie.

En France, c'est aussi un championnat national OGP Objectif Grand Prix. La différence, c'est qu'il y a 2 catégories qui concourent en même temps. La catégorie à laquelle j'appartiens s'appelle pré moto 3 et l'autre s'appelle NSF 250 qui se dispute avec une moto différente de la mienne, c'est de la marque Honda et c'est aussi la moto que l'on retrouve en championnat d'Europe avec beaucoup plus de puissance.

La NSF a une meilleure allonge, ce qui lui permet d'aller plus vite en ligne droite. Par exemple, quand je passe la ligne d'arrivée à la 4e position, je peux être 1er de la catégorie pré-moto 3.

Revenons à la course. Vendredi beau temps, découverte du circuit réparti sur 2 séances de 40 min dans la journée. C'est là qu'il faut prendre ses repères pour que demain, je puisse vite m'améliorer (en France, on roule à partir du vendredi et en Espagne à partir du jeudi).

Samedi matin, le circuit est mouillé, la séance va s'effectuer avec les pneus pluie. Je n'ai toujours pas gagné en confiance sous la pluie...

Samedi après-midi, essai chrono sur une piste séchant qui peut parfois être piègeuse. Ça ne va pas, j'ai le 4e temps en pré moto 3 et le 11e au général. Pour le départ, je suis donc placé au début de la 4e ligne...

Le mouillé, le séchant, cette roue arrière qui dribble toujours, ce n'est pas la joie.

Dimanche matin, arrivé au stand, mon coach me dit "hier soir, on a passé beaucoup de temps sur ton acquisition de données et on pense avoir trouvé la solution pour le dribble".

1ère course, la grande question était de partir en pneus slick ou en pneus pluie. Mon team manager décide de mettre les slicks, ce qui s'avère être la meilleure solution. La seule contrainte était qu'il ne fallait surtout pas sortir hors des trajectoires, car c'était encore mouillé...

Je prends un bon départ, je ne suis toujours pas en confiance. Je mets du temps à me mettre dans le rythme et perds le groupe de devant... Résultat, je finis 4ème des pré-moto 3.

2e course, la piste est parfaitement sèche, à et au fait la moto marche super bien. Bon départ, parti de la 11e place, je me retrouve 2e au premier virage. Une bagarre commence à 4 dont 2 NSF et 2 pré moto 3 (mon coéquipier et moi)

À 6 tours de l'arrivée, drapeau rouge. 20 minutes d'arrêt, 2e départ, mais cette fois selon le classement, 1 tour avant le drapeau rouge. Je pars 5ème (2e en pré moto 3). Super départ, mon coéquipier et moi sommes en tête jusqu'à la ligne droite où 3 NSF nous double.

J'entame le dernier tour derrière mon coéquipier, je suis prêt à attaquer. Dans le 3e virage avant la ligne d'arrivée, je double mon coéquipier et prends la tête jusqu'à la fin de la course.

Je passe la ligne en première position dans la catégorie pré moto 3 et 4ème au général.

Ouf, j'y suis arrivé !!!

Bientôt Valencia en Espagne du 11 au 15 mai.

À bientôt !!!!

Henri

Mon palmarès

Mon projet



Mes partenaires

m ignotgraphie

HEXIS

SHARK

Dafy
MOTO
BEANON

L'IMPRIMEUR SIMON
CREATIVE SINCE 1929

Net #Tic
Communiquons digital

La Crêmerie
du Marché
Pascal COLAS
BEANON

Cet email a été envoyé à @, cliquer ici pour vous désabonner.

BP 3025 23045 Beaumont Vieux FR