



FMK 78

BRS

BREICHON RACING SCHOOL

BeOn

Carole : 6° et avant dernière épreuve du championnat de France FSBK

Bonjour à tous,

Il y a 2 ans, je faisais ma 1ère course (minigp conférence cup) sur un grand circuit, Carole, le plus petit des grands circuits, situé près de Roissy. C'est celui de la FFM, sa particularité est qu'il n'a pas de stand.

La pit lane est bordée d'un "préau" sur toute sa longueur. C'est là que s'installent les teams le temps de la session qui les concerne, avec un minimum d'équipement.

Vendredi matin, je me sens bien, j'engage "au max" tout de suite. Je fais le meilleur temps, mais je me bat avec ma moto pour rester sur mes deux roues.

Un mécano du team à tout observé, il décrit au "BOSS", l'arrière glisse, dribble, l'avant se dérobe "Henri est un acrobate".

Vendredi après-midi, avant la séance, d'importants réglages sur les suspensions sont effectués

J'engage la 2e séance comme la première et je sors après quelques tours pour commenter les nouveaux réglages... Pas d'amélioration et en plus le moteur s'étouffe à la reprise des gazs... Impossible de redémarrer... On change le boîtier électronique, ça repart, la séance se termine, le problème moteur n'est pas résolu...

Fabien, mon mécano, travaillera une grande partie de la nuit. La lecture du boîtier électronique indique des incidents de température d'air... Changement du corps d'injection et de la sonde de température. Minuit, tout est OK, la panne a été trouvée.

Samedi matin, c'est l'heure de mettre en chauffe le moteur, elle ne démarre pas... On place un nouveau boîtier électronique, ça repart !

La 3e séance est engagée, la moto marche bien, les problèmes de suspension commencent à se réduire.

Au bout du 5e tour, en pleine ligne droite, le moteur serre et la roue arrière se bloque. Je débraye, mais ça ne fonctionne pas, la moto glisse et arrive un moment où elle se couche. Je me relève et me mets à l'abri...

Diagnostic, la cloche d'embrayage a cassé et a laissé l'embrayage "se balader" dans le moteur. Nous changeons de moteur pour les qualifications. Arrive l'heure des essais chrono, je ne ferais pas mieux que la 2e ligne, je suis au maximum avec ces suspensions.

Le soir, l'amortisseur arrière est contrôlé par Ohlins qui découvre un gros problème dû à des usures prématurées de différentes pièces...

Dimanche matin, départ de la course. Je prends le départ et je comprends que j'ai perdu mon embout de sélecteur au moment où j'ai voulu passer les vitesses. Je suis contraint de rentrer au stand dès la fin du premier tour, il faut changer la pièce mais elle n'est pas sur place! Je repars avec 5 tours de retard sur le premier et termine 10e. Les suspensions sont de mieux en mieux réglées, ça avance...

Je marque 5 points tandis que mon coéquipier, et adversaire direct, lui en marque 25...

Dimanche après-midi, départ de la course 2. Je pars bien et me retrouve premier au premier virage.

La bagarre avec mon coéquipier est intense jusqu'à ce qu'il casse son moteur.

J'arrête de me battre avec la NSF de tête et pense au championnat, il faut que je termine cette course en tête de ma catégorie pour reprendre 25 points. Je perds l'avant tout seul dans un virage, je me relève très rapidement et je repars de suite, j'avais 17 secondes d'avance, ce qui m'a permis de conserver la 1ère place.

Le championnat se décidera donc lors des 2 dernières manches au Castellet, fin septembre. J'ai au compteur mes 7 victoires sur 12 manches, dont 2 perdues à cause de problèmes mécaniques et 3 sur le mouillé, là où je dois progresser.

D'ici là, mi-septembre reprise du championnat d'Espagne à Navarra...

Vendredi nouveau test à Magny-Cours avec une NSF en vue de participer au championnat d'Europe en 2024. Les sensations sont bonnes !!!

À bientôt !!!

Henri

Mon palmarès

Mon projet



Mes partenaires

ignographie

HEXIS

SHARK

Dafy
MOTO
RACING

L'IMPRIMEUR SIMON
RECHERCHE GRAPHIQUE

Net#Tic
Communiquons digital

Crèmerie
du Marché
PIERRE COLAS
SHARK

Cet email a été envoyé à cliquez ici pour vous désabonner

BP 3025 25045 Beaujeu Cedex FR