



Courses à Pau Arnos en pré-moto 3

Bonjour à tous,

L'an dernier, quand j'avais découvert le circuit de Lédénon, j'étais impressionnée.

La découverte à pied du circuit de Pau Arnos m'a fait à peu près le même effet. "Ça ne va pas être facile face à ceux qui le connaissent déjà..."

Vendredi matin, la séance commence et je m'élanç dans le "grand huit", je fais le 6e temps à 1,8 sec du meilleur.

Vendredi après-midi, lors de la deuxième séance, je fais le 4e temps à 0,525 du premier. Je rappelle qu'après chaque partie de séance, on débrief avec notre coach sur les performances à améliorer, nous étudions la 2D, les trajectoires et les vidéos prises par notre coach en bord de piste.

Samedi matin, le ciel se couvre, la température est plus agréable. Pour la dernière séance d'essais libre, je me sens bien. Je fais le meilleur temps avec 0,176 d'avance et je suis à 0,200 du record du circuit dans ma catégorie.

Fin de matinée, la pluie arrive sous forme de crachin. Mes essais chrono sont à 16 h, comment sera la piste ?

Les qualifications commencent au pire moment, je n'aime pas rouler sur le mouillé et encore plus sur ce circuit qui est compliqué. Je fais le 11e temps...

Ca me met un coup au moral, surtout qu'avec la panne à la deuxième course de Magny-Cours, je suis repassé à la seconde place du championnat avec 16 points de retard sur le premier qui vient de faire le meilleur temps sous la pluie.

Je laisse place au compte rendu officiel des 2 courses :

OBJECTIF GRAND PRIX PRÉ-MOTO 3

COURSE 1 : MIGNOT COMME UN GRAND

Les positions de la grille de départ restent les mêmes dans les premiers tours de course. Le poleman Quentin GODEFROY (BEON – Bridgestone) mène les débats devant David DA COSTA (BEON – Bridgestone), second, Axel DA SILVA (BEON – Bridgestone), 3ème, et Djanylson GOMES (Yamaha – Bridgestone), 4ème.

Bien que Djanylson GOMES disparaisse du top 5 et qu'Henri MIGNOT (BEON – Bridgestone) ne rejoigne le groupe de tête, les débats sont assez calmes jusqu'à ce que DA SILVA ne prenne pour la première fois les commandes de la course à 5 tours de l'arrivée. Revenu dans le groupe de tête, Henri MIGNOT (BEON – Bridgestone) s'impose au second rang devant Quentin GODEFROY et son coéquipier David DA COSTA qui restent au contact.

Dans le dernier tour les quatre pilotes de tête sont roue dans roue, et à l'issue d'une dernière attaque MIGNOT passe la ligne en vainqueur alors qu'il s'était élançé loin sur la grille de départ. Après avoir abandonné lors de la dernière course, le pilote BRS se rachète avec une 3ème victoire cette saison. Il devance son concurrent direct DA COSTA, second. Belle prestation de DA SILVA qui conserve la 3ème place devant GODEFROY pour un quart de seconde.

COURSE 2 : MIGNOT FAIT COUP DOUBLE DANS LE BÉARN

Le poleman Quentin GODEFROY (BEON – Bridgestone) se fait surprendre au départ par David DA COSTA (BEON – Bridgestone) qui s'empare de la tête de la course. Pour un court instant puisque le #458 réplique et point en tête à l'issue du 2ème tour. En 3ème position, on retrouve déjà Henri MIGNOT (BEON – Bridgestone), parti 11ème, qui réitère sa performance du matin en remontant très rapidement au classement.

Durant la première moitié de course, David DA COSTA et Quentin GODEFROY s'échangent la position de pointe à plusieurs reprises, avant qu'Axel DA SILVA (BEON – Bridgestone) ne surgisse et s'adjuge le leadership au 9ème tour. GODEFROY recule au 4ème rang derrière MIGNOT et DA COSTA. Les quatre garçons devront batailler pour espérer décrocher la victoire.

Dans les trois derniers tours les attaques sont incessantes, et comme cela fut le cas en course 1, le plus incisif se nomme MIGNOT ! Avec sa BEON frappée du #78, il s'impose au nez et à la barbe de DA COSTA, 2ème, DA SILVA, 3ème.

Vous pouvez aussi aller voir la vidéo officielle du FSBK qui parle des comptes-rendus des courses (avec de très belles vidéos) : <https://www.youtube.com/watch?v=rkGhW8ukik&t=287s> (aller à 4,47 minutes)

Bien sûr, c'est un peu différent de l'intérieur, la bagarre a été intense. Mais lors des essais, j'avais eu le temps de repérer le style de pilotage de mes 3 concurrents directs. Je savais où je pouvais les doubler et quand il fallait le faire. Dans la 2ème course, je me suis attribué le record du tour sur ce circuit dans ma catégorie.

Prochaine course, à Carole en région parisienne les 25,26,27 août. N'oubliez pas, que vous êtes toujours les bienvenus sur une course.

D'ici là, le 25 juillet essais privés à Alès avec la moto du championnat d'Europe, 30 % de puissance en plus. Et 2 et 3 août entraînement avec l'équipe de France à Carole également.

À bientôt.

Henri

Mon palmarès

Mon projet



Mes partenaires

TT Ignotrappiste

HEXIS

SHARK

Dayf
RACING

L'IMPRIMEUR SIMON

Net#Tic
Communications digital

La Crétière
du Nord
du Sud