



Castelet dernière manche du championnat de France FSBK 2023

Bonjour à tous,

Si j'avais mal commencé ce championnat sur le mouillé au Mans et à la 1re course de Nogaro, je m'étais bien rattrapé durant la saison avec 7 victoires, 2 manches en panne m'ont privé de 20 ou 25 points. Je suis arrivé au Castelet avec seulement 1 point d'avance.

Les essais se sont bien passés, en qualification, je fais la pole position toute catégorie.

1re manche, ça bagarre fort tout le long, j'arrive à prendre quelques dixièmes d'avance sur mon concurrent, j'élargis à peine dans le dernier virage, il revient à mes côtés, il me dépasse sur la ligne pour 6 millièmes.

Dans le deuxième, c'est la même bagarre, à chacun son tour d'être devant. Je suis derrière lui, une NSF s'intercale entre nous, je ne dois pas la laisser là, je force pour la repasser, elle m'accroche... La course est finie pour moi.

Ma colère et ma déception sont immenses.

Je suis vice-champion de France, c'est la dure loi de la compétition.

À peine sorti du Castelet, je rejoins l'aéroport pour me rendre à Malaga, puis 180 km de route, j'ai eu une dérogation pour arriver en retard à la Redbull MotoGP Rookies Cup (Merci Ryanair pour les 3 h de retard, je me suis couché à 5 h 30 et levé à 7 h 30...)

Je vous explique, la RRC est mondialement ouverte à tous les pilotes. On pose sa candidature et fonction de ton parcours, tu es retenu ou pas.

Il y a un peu plus de 100 pilotes de 16 nationalités différentes. On est sur un circuit de 3 km (Guadix), avec les motos de la Redbull, et par groupe de 8 avec 2 sessions de 15 minutes. Cela dure 2 jours, et à la fin des deux journées la moitié des pilotes sont qualifiés pour la dernière journée. Moi, je passais lundi et j'ai réussi à me qualifier pour le 3e jour.

Donc, le 3e jour, il reste environ 50 pilotes et de nouveau 2 sessions de 15 min par groupe de 8.

Les critères de sélection que l'on imagine sont : le chrono, la progression sur les 2 jours et l'attitude générale.

Dans la deuxième session alors que je roulais pas mal, en essayant de suivre 2 Espagnols très rapides, je me fais dépasser par un Italien vers la fin de la session. En essayant de m'accrocher à ce pilote, je chute...

La chute est éliminatoire.

Donc pas de suspens jusqu'au soir, je ne serai pas retenu...

A 18 h communications des 10 candidats retenus pour faire la saison en Redbull MotoGP Rookies Cup.

Sur 10 pilotes, environ 5 ont été retenus pour leur qualité propre de pilote, et 5 autres plus proches de mon niveau ont été retenus pour la diversité qu'ils représentent...

Ce fut une très belle expérience, j'espère revenir l'année prochaine pour retenter ma chance.

Il faut que j'améliore ma précision, moins de bagarre, plus de fluidité.

À très bientôt à Jerez pour l'avant-dernière manche du championnat espagnol !!!

À bientôt !!!

Henri

[Mon palmarès](#)

[Mon projet](#)



Mes partenaires



Cet email a été envoyé à @. Cliquez ici pour vous désabonner

GP 2023 25345 Besançon Cedex FR