



## Barcelone

Bonjour à tous,  
Début novembre

Juste avant la dernière manche de la saison nous sommes passés par Valencia pour la dernière course de l'European Talent Cup l'avant-dernière marche avant le mondial moto 3

Une grande première pour mon team et moi-même avec une nouvelle moto Honda NSF 250 R.  
Jeudi matin, la FP1 commence. 2,5 tours et me voilà à terre...

Ensuite, c'est au tour du Mondial Junior, ils feront 2 tours et la séance sera interrompue à cause du vent qui parfois atteint les 100km/h.

Et pendant 2 jours nous passons notre temps à attendre que le vent se calme...

Samedi matin 1re séance de qualification, mais je manque cruellement d'expérience avec cette moto. L'après-midi, j'améliore mon temps et bien qu'en queue de peloton, je ne suis pas ridicule.

Dimanche matin, c'est la course de repêchage pour le 27 pilotes qui ne sont pas qualifiés (seuls, les 2 premiers seront repêchés pour la vraie course.) Je finis 22.

Belle expérience, je sais maintenant par moi-même à quoi m'attendre si je fais l'ETC la saison prochaine.

Mi-novembre

Barcelone, la dernière course du championnat d'Espagne.

Jeudi 1re séance d'essai, la moto ne marche pas bien, c'est déjà arrivé...

Fabien change beaucoup de choses, mais rien n'y fait, une séance de perdue...

Le moteur fonctionne parfaitement en statique mais pas en marche. Ils décident de changer le faisceau électrique.

2e séance, tout marche bien. Je fais de bons chronos.

Vendredi matin, la pluie est très fine, mais assez pour mouiller la piste pour la matinée.

Le team préfère ne pas nous faire rouler, cela ne sert à rien.

L'après-midi, il fait beau, tout va bien, mais je ne ferai que le 18e temps.

Samedi matin, essai chrono, 4e temps. Ma meilleure performance de l'année en championnat Espagnol.

1re course, grosse bagarre, je finis à la 5e place à 2 s du podium suite à une chute devant moi dans le dernier tour.

2e course, bien que je sois passé à la 5e place sur la grille, je suis au centre, c'est-à-dire bien placée pour le premier virage, je fais un bon départ, mais je veux ce premier podium, j'attaque tout de suite pour ne pas me faire distancer par les premiers. Je fais l'intérieur à un pilote, il revient sur moi et m'accroche la roue avant... Terminé...

J'en ai gros sur le cœur, c'est un fait de la course espagnole.

J'ai vécu une sacrée saison, 2 championnats, je suis vice-champion de France. J'ai aussi eu beaucoup de problèmes mécaniques cette année, j'ai acquis une grosse expérience.

La tête déjà dans la prochaine saison où tout va se décider dans les semaines qui viennent.

Team, championnat, budget... Il va falloir faire vite pour être prêt à reprendre les essais en février.

Suivez le résumé du championnat de France avec la saison 2 de génération vitesse: <https://www.youtube.com/@FedeMotoTV>

À bientôt !!!

Henri

Mon palmarès

Mon projet



## Mes partenaires

ignographie

HEXIS

SHARK

Dafy  
MOTO  
MAGASIN

L'IMPRIMEUR SIMON

Net #Tic  
Communications digital

La Crèmerie  
du Mont  
Pons  
FRANCAIS