

Bonjour à tous,

Le jeudi est la journée d'essais libres avec 2 x 45 minutes sans chronos officiels. Notre assistant nous chronomètre tour après tour pendant que notre coach chronomètre quelques pilotes pour situer notre niveau...

Le soir dans le stand, le travaille, ma position démontre qu'il y a des choses à améliorer compte tenu de ma croissance de plus 10 cm en 8 mois. En avançant mes demi-guidons de 2 cm et en reculant mes cale-pieds de 3, j'ai une position plus aérodynamique.

Vendredi matin, 1er essai officiel, je suis à 2,53 secondes du meilleur temps et à 5 dixièmes du 10e (dernière place permettant la qualification direct en Q2). Je n'améliore pas au 2e essai perturbé par un drapeau rouge.

Samedi matin, c'est l'heure de la "Practice" (les 10 meilleurs de chaque groupe passent directement en Q2) je ne gère pas très bien la séance est finie 17e à 3,52 secondes du meilleur temps.

Au départ de la Q1 j'accroche dès le début le groupe le plus rapide, nous sommes un paquet de 7. Lorsque nous arrivons au virage 8, un rideau de pluie s'abat sur nous, nous tombons les 7...

Dimanche matin "La Last Chance" permet aux deux premiers de cette course de se qualifier. Il pleut, la piste est mouillée. Je suis placé 11 sur la grille. Je fais un bon départ et me retrouve dans le groupe de tête, dans le nuage d'eau émis par les concurrents, je distingue à peine les feux rouges arrière des motos. Je suis 4e lorsque deux pilotes chutent devant moi. Je mets la pression au premier et le fait craquer, il tombe, je mène la course et gagne avec 6 secondes d'avance. Je suis qualifié pour les vraies courses !!!

Pour la première course, je suis placé 29e sur 30. C'est la première fois que je prends le départ d'une course du championnat d'Europe. La piste est toujours mouillée, j'ai donc l'expérience de "La Last Chance". Je refais un bon départ et remonte petit à petit jusqu'à la 10e place, mais dans le dernier tour à la 11e place, je me fais piéger par une flaque d'eau et perds l'avant. Je suis déçu de ne pas avoir inscrit mes premiers points dans ce championnat.

La deuxième course est sur le sec, je suis placé 28 sur la grille, je suis prêt à donner le meilleur de moi-même. Au départ, la moto s'étouffe et descend très bas en régime, elle repart, mais il était déjà trop tard j'étais derrière avec 11 secondes de retard. Je décide quand même de terminer la course, mais malheureusement à la 25e place...

Retour dans la nuit de dimanche à lundi pour dès mardi après-midi repartir à Nogaro pour effectuer deux jours d'essai consacré au travail de la position etc. Je ferai de très bons chronos sans la pression de la compétition.

Ce mercredi-là départ pour Barcelone 3e manche de l'ETC, objectif gagner en précision en régularité et de ne pas passer par la last chance.

A bientôt !!!

Henri

