

Bonjour à tous

Première course du championnat d'Europe à Misano.

L'ambiance, la vue d'ensemble est très proche du GP.

Pour les essais libres et les qualifications les pilotes sont séparés en deux groupes d'à peu près 25 pilotes.

Je suis le seul parmi les trois pilotes à être dans le groupe A.

1er essai libre du jeudi matin, la piste est mouillée, le roulage se passe bien.

2ème essai libre, la piste est sèche tout se passe bien mais ça roule très très vite devant le niveau est encore un cran au-dessus de ce que j'avais connu en Espagne.

Vendredi, 3e essai libre avec chronos officiels. Je finis avec le 17e temps je suis à 4 secondes du meilleur et à 8 dixième du 14e. Vendredi après-midi, j'ai fini 15 à 3,2 secondes du meilleur temps et à 15 centièmes du 14e.

Un nouveau type de qualification est mis en place cette année, au lieu que les pilotes aillent tous en Q1, une nouvelle séance est apparue le samedi matin que l'on appelle la practice ou les 10 premiers pilotes de chaque groupe sont qualifiés directement pour la Q2.

Samedi matin, je termine 15e à 5/10 de la qualification pour la Q2, je passerai donc par la Q1 là où les 4 premiers pilotes de chaque groupe sont qualifiés pour la Q2.

L'après-midi en Q1 la piste était mouillée. Dans mon dernier tour de la Q1 mes 3 premières partielles annoncent que je vais terminer mon tour en 4e position, malheureusement dans le dernier secteur je mords la partie verte et vois mon temps être annulé... Ma déception est grande, j'ai du mal à récupérer.

Dimanche matin a lieu la course de repêchage où seuls les deux premiers pilotes sont qualifiés pour la vraie course ce qui fait en tout 30 pilotes.

Je suis 6 sur la grille, je me mets une pression dingue, la piste à encore des traces humides de la veille. Je pars bien mais je n'arrive pas à me placer au bon endroit pour entamer le premier virage. Je me fais coincer, ce qui me fait perdre le contact du premier groupe. Tout était encore possible mais un pilote plus lent que moi défendait bien sa place, ce qui a laissé les premiers groupes partir avec une belle avance... Je ne ferais pas la course...

Je dois accepter, le paddock est de très haut niveau je me rends compte qu'il y a du travail pour être au niveau.

Dès la semaine prochaine nous partons à Estoril pour effectuer la deuxième manche du championnat d'Europe, il faut absolument que j'arrive à garder mon sang froid, pour mettre toutes les chances de mon côté pour être qualifié.

A bientôt !!!

Henri

