

Bonjour à tous,

4ème course ETC - Portimão

Portimão, un circuit que certains surnomment le « grand huit », avec des enchaînements rapides qui imposent de rouler en aveugle et de maintenir une vitesse élevée.

S'il y avait un circuit où il fallait absolument faire des essais préalables, c'était celui-là. Malheureusement, mon équipe n'a pas pu les organiser.

Nous étions peu de pilotes à découvrir le circuit dès la première séance d'essais libres. J'ai vite compris que ça allait être compliqué, les écarts avec les leaders étant plus importants que sur les autres circuits : 5 secondes ici contre 3 ailleurs.

Il fallait donc tout donner dès le début, sans avoir le temps de rouler à sa guise pour découvrir le tracé. En deux jours, quatre séances de 40 minutes chacune pour réduire l'écart à 4 secondes, pendant que les leaders amélioraient aussi leurs chronos.

Le samedi, lors de la dernière séance d'essais, aucune chance d'être dans les 10 premiers pour une qualification directe en Q2. Mon objectif était d'améliorer mon chrono. Un concurrent bloque ses freins devant moi, je tape sa roue arrière, chute inévitable. Mon équipe répare la moto et me renvoie sur la piste pour trois tours, plus pour reprendre confiance que pour améliorer.

Samedi après-midi, Q1 : les quatre premiers rejoignent Q2. En 15 minutes, je donne tout, force et rechute dans le dernier tour. Séance terminée.

Dimanche matin, course de la « Last Chance ». Je suis en deuxième ligne derrière deux bons pilotes qui ont manqué leur qualification. Ils partent vite et creusent un petit écart que je n'arriverai pas à combler durant la course. Je roule dans les mêmes chronos que les premiers et finis septième, avec des temps qui, la veille, m'auraient permis de me qualifier.

Prochaine manche du championnat d'Europe, mi-septembre à Jerez. D'ici là, il faut que je travaille pour obtenir un pilotage plus fluide et surtout être dans mes meilleurs chronos dès le premier tour.

Pour y parvenir, j'ai trois manches du championnat de France, les 23 heures 60 en 125 et sans doute quelques autres entraînements.

Magny Cours : 29 et 30 juin

23H60 : 6 et 7 juillet

Pau : 27 et 28 juillet

Carole : 24 et 25 août

À bientôt !

Henri

