

Bonjour à tous,

Fin août, j'ai eu l'occasion de faire deux jours d'essais sur le circuit de Jerez, sous la supervision du pilote Hugo Clere. Il a particulièrement insisté sur l'importance d'adapter mon pilotage à cette nouvelle moto. Cela signifie des freinages moins brusques mais plus longs, des trajectoires plus précises, et un déplacement du corps plus fluide pour optimiser la vitesse en courbe et la réaccélération.

Remettre en question sa façon de piloter se fait souvent au détriment du chrono, et c'est un point avec lequel j'ai encore du mal

Le 12 septembre, lors d'une journée d'essais libres sur ce même circuit, marquant la reprise du championnat ETC, j'ai appliqué les consignes du mieux possible. Pourtant, au niveau du chrono, j'étais encore loin des meilleurs. C'était difficile à accepter, et le doute s'installait. Les autres progressaient sans cesse, mais à force de persévérance, j'ai réussi à réduire l'écart. Passer de 4 à 2 secondes des meilleurs temps a été un réel encouragement, même si mes coéquipiers restaient un peu plus rapides que moi.

Le samedi matin, lors de l'essai pratique, il m'a été impossible de me classer parmi les dix meilleurs chronos qui se qualifient directement pour la Q2. Cependant, j'ai amélioré mon temps. En Q1, j'ai signé le quatrième meilleur chrono, me qualifiant ainsi pour la Q2 et pour les courses, une première pour moi. En Q2, je termine 19e sur 30, un résultat inattendu au début du week-end.

Lors de la première course, un départ difficile m'a coincé dans le troisième groupe, où les positions allaient de la 17e à la 25e place. J'ai franchi la ligne en 22e position, un résultat loin d'être idéal mais qui reflète mon niveau actuel en championnat d'Europe. À noter que je suis le seul de mon équipe à m'être qualifié, et classé troisième français.

La deuxième course a été encore plus difficile : lâché dès les premiers tours, j'ai roulé seul pendant une grande partie de la course. C'était éprouvant, mais je n'ai rien lâché et j'ai terminé 25e. Mon meilleur temps en course était à 1,8 seconde du premier.

Le bilan reste positif : en termes de pilotage, je dois continuellement me remettre en question. Quant à mes genoux, il faudra que je trouve une solution...

Rendez-vous Prochains : les sélections pour la Redbull Rookies Cup les 30 septembre, 1er et 2 octobre, suivies des essais à Aragon les 4 et 5 octobre. Puis la course à Aragon du 9 au 13.

À bientôt.

Henri

