

Bonjour à tous,

Jeudi, première séance : je suis dans le rythme. La deuxième séance est finalement écourtée à cause d'un problème électrique, et nous devons changer le faisceau. Je reste calme en attendant.

Vendredi, première séance d'essai chrono. Il fait froid, 9 degrés, donc il faut rester vigilant. L'après-midi, je réalise le 11e temps, à seulement 2/10 du top 10. Si les choses continuent ainsi, je peux espérer me qualifier directement demain matin.

Samedi, la piste est mouillée. Je ne fais pas mieux que le 14e temps, non pas à cause de mon pilotage, mais en raison d'une mauvaise gestion du trafic. Je dois donc passer par la Q1, mais je suis confiant. Tout semble en place pour que je me qualifie. Cependant, après seulement deux virages, la moto s'éteint et ne redémarre plus. Je garde mon sang-froid, mais je réalise que l'équipe a gâchée ma meilleure chance depuis le début de la saison à cause d'un joint mal remonté...

Dimanche matin, c'est la "Last Chance". Je pars en fond de grille car je n'ai pas fait de tour en Q1. Dès la fin du premier tour, je remonte à la 8e place dans le groupe de tête. Mais la course est arrêtée à cause d'un épais brouillard qui réduit la visibilité à néant. Après une heure d'attente, la course reprend, et je repars de la dernière position, mais réussis à rejoindre de nouveau le groupe de tête. Malheureusement, je me retrouve sans adhérence à l'arrière ; les pneus étaient anormalement usés, et je ne pouvais plus rien faire...

Beaucoup de problèmes, mais je reste satisfait malgré tout. Je sens que je commence à aller très vite avec une moto qui ne me correspond pas encore parfaitement. Il y a encore du travail, mais je suis très motivé...

À bientôt.

Henri

